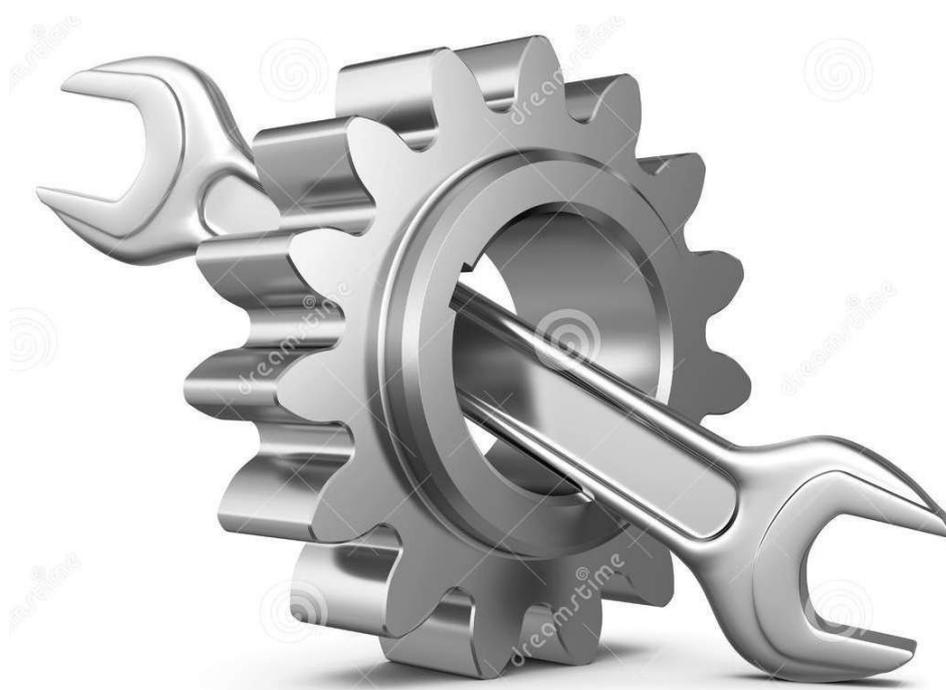


ЗУС-Л

Паспорт загрузчика



www.загрузчик-сеялок.рф

Спасибо что выбрали наш загрузчик!
Надеемся что ваш бизнес будет процветать и
развиваться.



С уважением, руководитель коммерческого
отдела
Завода "ЭМП-АГРО"
Карташов Михаил Сергеевич

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the name of the person mentioned in the text above.

Содержание:

Введение.....	4
1. Техника безопасности.....	5
2. Основные технические характеристики.....	6
3. Подготовка к работе.....	6
4. Правила эксплуатации.....	11
5. Дополнительные сведения по эксплуатации...	13
6. Техническое обслуживание.....	15
7.Тара и упаковка.....	16
8. Транспортировка.....	17
9. Указания по хранению.....	17
10. Свидетельство о приемке.....	19

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ООО «ЭМП-АГРО» как предприятие-изготовитель обращает внимание на то, что вследствие совершенствования конструкции сеялки возможны небольшие расхождения между описанием и устройством отдельных единиц и деталей.

Введение

Загрузчик семян и удобрений ЗС-Л (Зус-Л-П, Зус-Л-Г, Зус-Л-З, Зус-Л-К, Зус-Л-М) предназначен для механизированной загрузки в полевых условиях семян и минеральных туковых удобрений из кузова автомобиля - самосвала ГАЗ, САЗ, ЗИЛ, Камаз и тракторной телеги 2ПТС4 в сеялки, разбрасыватели, и посевные комплексы. Позволяет в несколько раз сократить время загрузки сеялок, потери которого могут быть критичны в период посевной.

Состоит из бункера, монтируемого на место съемного заднего борта кузова, поворотного шнека, гидромотора, и гидравлической системы с распределителем (краном), подсоединяемой к гидронасосу автомобиля.

Загрузчик изготавливается в климатическом исполнении ГОСТ 15150-69 для эксплуатации в зонах 1-20. Загрузчик обеспечивает расчетную эксплуатацию при влажности посевного материала до 20%.

1. Техника безопасности

1.1. Прежде чем приступить к установке и эксплуатации загрузчика, внимательно изучите все разделы данной инструкции.

1.2. Во избежание создания травмоопасной ситуации при эксплуатации загрузчика, точно следуйте указаниям инструкции по эксплуатации.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ЗАГРУЗЧИКА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОД ШНЕКОМ И СЗАДИ РАБОЧЕГО БОРТА!

1.3. Установку и эксплуатацию загрузчика производится согласно настоящего технического описания и инструкции по эксплуатации.

1.4. Работы по техническому обслуживанию производите только после остановки транспортного средства, полного останова гидропривода и двигателя транспортного средства.

1.5. При эксплуатации загрузчика убедитесь в отсутствии людей непосредственно под шнеком и сзади платформы.

1.7. Выполняйте все требования, предъявляемые к водителям автотракторных самосвалов.

2. Основные технические характеристики

Производительность - до 350 кг/мин.

Номинальная частота вращения

при оборотах двигателя 1500 об/мин - 400 об/мин

Вылет шнека в рабочем положении:

- по горизонтали 2,6 м

- по вертикали до 4,6 м

Масса 160 кг

3. Подготовка к работе

К УСТАНОВКЕ ЗАГРУЗЧИКА ДОПУСКАЮТСЯ ТОЛЬКО ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ЛИЦА, ОЗНАКОМЛЕННЫЕ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ И ПРИ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКЕ ГИДРОПРИВОДА И ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (ТРАКТОРА).

3.1. Установка загрузчика сеялок ЗС-Л

Грузоподъемным механизмом за петлю (1) рис. 1 установить, вместо штатного заднего борта самосвала ГАЗ, САЗ, ЗИЛ, тракторной телеги 2ПТС4, загрузчик сеялки ЗС-У. Для фиксации использовать штатные винты крепления верхней части борта (2) и нижние кронштейны - скоба автомобиля.

КОНСТРУКЦИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ВЕРХНИХ И НИЖНИХ КРОНШТЕЙНОВ КРЕПЛЕНИЯ СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТНЫМ ЗАВОДСКИМ ТОЧКАМ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО БОРТА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ТИПА ГАЗ - СА3.



Рис.1

3.2. Двухходовой гидрокран необходимо установить в удобных местах: пола кабины автомобиля; на поверхностях технологических кронштейнов или инструментальных ящиков. При дальнейшей эксплуатации автомобиля без загрузчика демонтаж не требуется.

3.3. Все гидравлические магистрали (напорные - соединения резьбовые, сливные - на хомутах) собрать согласно, прилагаемых соответствующих гидросхем (рис.2, Приложение А), внимательно следуя рекомендациям инструкции, и далее проложить и закрепить в удобных местах рам автомобиля или прицепа трактора.

3.3.1. Подготовить гидромотор к подключению в гидросистему опрокидывающего устройства самосвала:

- 1) вывернуть пробки в гидроотверстиях мотора;
- 2) подсоединить рукав высокого давления к штуцеру (А);
- 3) подсоединить сливной трубопровод к отверстию (Б) и направить в шланг в расширительный бак гидравлической системы транспортного средства.

3.3.2. При наличии фильтра в сливной магистрали гидробака, его необходимо на время эксплуатации загрузчика снять. Имеющиеся автоматические разрывные гидромуфты при соединениях магистралей исключить и во избежание дросселирования масла, категорически не применять!

На самосвалах с установленным гидрораспределителем, вход гидромотора необходимо подключить к трубопроводу идущему на прицеп, а сливные магистрали загрузчика и самосвала соединить, как показано на схеме (рис.2).

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ГИДРОМОТОР РЕВЕРСИВНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ. ПРИ ОШИБОЧНОМ ПОДКЛЮЧЕНИИ ЗАГРУЗЧИК НЕ БУДЕТ ВЫГРУЖАТЬ ЗЕРНО ИЗ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ. НЕОБХОДИМО ПОМЕНЯТЬ МЕСТАМИ ГИДРАВЛИЧЕСКУЮ АРМАТУРУ В ОТВЕРСТИЯХ (А) И (Б).

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛОМКИ ГИДРОМОТОРА ТРОЙНИК УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В СЛИВНОЕ ОТВЕРСТИЕ, И ДРЕНАЖ ЗАПИТЫВАЕТСЯ ТОЛЬКО В СЛИВНОЙ ТРУБОПРОВОД.

3.3.3. Перед вводом в эксплуатацию загрузчика, необходимо проверить и при необходимости подтянуть все составные части гидроарматуры и крепежные детали загрузчика.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НЕОБХОДИМО УДЕЛИТЬ МЕСТУ СТЫКОВКИ ДВУХ ПАТРУБКОВ - ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ УСТАНОВЛЕННОГО ШПЛИНТА, ПРОВЕРИТЬ ЗАТЯЖКУ ГАЙКИ ОТКИДНОГО БОЛТА.

ГИДРОКРАН 2-Х ХОДОВОЙ ВСЕГДА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН В ОДНО ИЗ ДВУХ ПОЛОЖЕНИЙ - ПОДЪЕМ КУЗОВА ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ ГИДРОМОТОРА ШНЕКА. ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГИДРОКРАНА ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ СЦЕПЛЕНИИ.

При использовании гидрокрана (гидрораспределителя) другой марки, смотрите соответствующее руководство по эксплуатации.

Проверить и при необходимости долить в масляный бак максимальное количество масла для заполнения гидравлической системы загрузчика сеялки.

Гидравлическая система загрузчика работает параллельно с гидравлической системой автомобиля. Недостаточное количество масла может привести к неудовлетворительным режимам работы оборудования.

Гидромотор необходимо прогреть, без нагрузки, до температуры рабочей жидкости на малой частоте вращения двигателя автомобиля (600 - 800 об/мин), убедиться в отсутствии утечек масла и подсоса воздуха в систему (влажные пятна на стыках магистралей и пена в баке), при необходимости подтянуть стыки до отсутствия утечек и подсоса.

При появлении посторонних шумов необходимо остановить работу загрузчика до устранения всех неполадок.

ПРОВЕРИТЬ И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, С УЧЕТОМ ЗАПОЛНЕНИЯ ГИДРОМАГИСТРАЛЕЙ ПРИВОДА, ДОЛИТЬ МАСЛО В МАСЛЕННЫЙ БАК ДО НОРМЫ.

С целью исключения загрязнения рабочей жидкости, гидросистему необходимо оборудовать фильтром тонкой очистки и следить за его чистым состоянием, меняя при необходимости.

Для стабильной и безаварийной эксплуатации в качестве рабочей жидкости следует применять масло МГЕ46В, допускается масло моторное М8В2/Б2 или М10В2 ГОСТ 8581-78, с интервалом рабочих температур 15°С - 80°С и классом чистоты не ниже 14 ГОСТ17216-71

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТРАБОТАВШЕГО МОТОРНОГО МАСЛА, А ТАК ЖЕ ЗАГРЯЗНЕННОГО РАЗЛИЧНОГО РОДА ПРИМЕСЯМИ.

Рекомендуется внимательно проверить установку предохранительного клапана штатной гидросистемы транспортного средства на соответствие паспортным величинам в 115 - 125 атмосфер (см. руководство по эксплуатации автомобиля самосвала или трактора).

4. Правила эксплуатации

4.1. При движении автомобиля шнек должен находиться в транспортном положении. Транспортная скорость не более 50 км/ч.

4.2. Перевод шнека загрузчика ЗС-Л в рабочее положение осуществляется посредством лебедки. Для чего требуется освободить шнеки выкрутив предохранительный болт.

При переводе верхнего шнека в рабочее положение проследите за верным зацеплением полумуфт, при необходимости необходимо верхний шнек провернуть на четверть оборота.

После фиксации выгрузного патрубка стяжными болтами, необходимо зацепить карабинами страховочный трос (один конец за ухо на конце патрубка, другой за правое ухо на раме бункера) и натянуть его при помощи храпового механизма.

Транспортное положение воспроизвести в обратном порядке.

Перевод шнека загрузчика в рабочее положение следует выполнять при помощи второго человека.

4.3. На производительность загрузчика ЗС-Л влияет положение установленного, в зависимости от влажности и сыпучести семян (удобрений), регулировочного щитка на приемном окне шнека.

4.4. Перед началом работ необходимо произвести пробный пуск на средних оборотах в течении 30 секунд и убедиться в отсутствии посторонних шумов.

ОСМОТРЕТЬ И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДТЯНУТЬ КРЕПЕЖНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, УЗЕЛ ПЕРЕВОДА ШНЕКА В ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

ГИДРОКРАН 2-х ХОДОВОЙ ВСЕГДА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН В ОДНО ИЗ ДВУХ ОТКРЫТЫХ ПОЛОЖЕНИЙ - ПОДЪЕМ КУЗОВА ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ

ГИДРОМОТОРА ШНЕКА. ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГИДРОКРАНА ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ СЦЕПЛЕНИИ.

ВСЕ РАБОТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ШНЕКА В РАБОЧЕЕ (ТРАНСПОРТНОЕ) ПОЛОЖЕНИЕ, УСТАНОВКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗАГРУЗЧИКА ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ ПОЛНОМ ОСТАНОВЕ ГИДРОПРИВОДА!

4.5. При появлении посторонних шумов необходимо остановить работу загрузчика для обнаружения и устранения причины.

5. Дополнительные сведения по эксплуатации загрузчика

5.1. Для обеспечения нормальной работы гидропривода загрузчика штатный гидронасос опрокидывающего платформу устройства автомобиля должен соответствовать его паспортным характеристикам (допускается снижение характеристик на 20% от паспортных).

Гидронасос НШ-32-Л	Давление $P_{к.}$ кг/см ²	Производительность Q , л/мин
Паспортные характеристики	100	45
Допустимые 80% от паспортных характеристик	100	36
Установка предохранительного клапана автозаводом (паспорт)	115-125	0 слив в гидробак

При несоответствии указанных параметров, необходимо заменить насос, клапан отрегулировать. Допускается установка насосов большей производительности НШ-46-Л, НШ-50-Л.

Проверку производить прибором КИ - 5473 ГОСНИТИ или дросселем - расходомером ДР-70.

5.2. Для стабильной и безаварийной работы гидропривода загрузчика использовать в качестве рабочей жидкости масло моторное М8В2/Б2 или М10В2, масло МГЕ46В. В процессе эксплуатации поддерживать уровень масла в гидробаке на верхней отметки щупа.

КАТЕГОРИЧЕСК ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ "ОТРАБОТКУ" ИЛИ ДРУГИЕ ЗАГРЯЗНЕННЫЕ МАСЛА!

5.3. Перевод шнека в рабочее положение и обратно производить при полном останове гидропривода, его откидная часть должна быть свободна от посевного материала, что облегчает выполнение данной операции и существенно влияет на безопасность труда.

Уплотнение бортов платформы против течи посевного материала производить монтажной пеной!

5.4. Шнековый транспортер загрузчика сеялок обеспечивает устойчивую работу при влажности посевного материала до 20%, что соответствует агротехническим условиям посева зерновых культур.

1) По агротехническим условиям, стандарт влажности для озимой пшеницы составляет 14-16%. После протравления с увлажнением (2кг препарата + 10л во-ды на 1000 кг семян) влажность семян увеличивается на 1-1,5%. Итого допустимая влажность семян 17,5%.

2) Согласно п.5.1. инструкции завода-изготовителя по эксплуатации сеялок СЗ-3,6, высевающий аппарат обеспечивает равномерность высева и требуемую глубину заделки при влажности посевного материала 14-16%.

В условиях хозяйств, влажность контролируется влагомером зерна ВЛК-01 "Электроника".

6. Техническое обслуживание

ВСЕ РАБОТЫ ПО УСТАНОВКИ, ОБСЛУЖИВАНИЮ ЗАГРУЗЧИКА, ПЕРЕВОДУ ШНЕКА В РАБОЧЕЕ (ТРАНСПОРТНОЕ) ПОЛОЖЕНИЕ, ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ И ПРИ ПОЛНОМ ОСТАНОВЕ ГИДРОПРИВОДА И ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (ТРАКТОРА).

6.1. Ежедневное техническое обслуживание

6.1.1. Проверить уровень масла в гидробаке и при необходимости долить до нормы;

6.1.2. Проверить все составные части гидравлической арматуры и крепежные детали. По необходимости подтянуть. Особое внимание обратить на узлы перевода шнека рабочее положение, при износе их следует заменить.

6.2. Сезонное техническое обслуживание

6.2.1. При постановке на хранение загрузчик очистить от пыли, грязи и растительных остатков, гидравлические шланги снять и хранить в складских помещениях. Гидроотверстия насоса заглушить пробками; гидромагистральи демонтировать не требуется, отверстия также заглушить пробками; детали и части подверженные коррозии обработать антикоррозийным составом, хранение загрузчика допускается на открытых площадках.

6.2.2. При снятии с хранения: загрузчик следует очистить от пыли и анти-коррозийного покрытия,

установить все единицы изделия снятые при постановке на хранение. Прощприцевать подшипниковые узлы до момента выхода новой смазки.

6.2.3. Замену масла производить периодически - раз в 2 года при применении основной рабочей марки масла МГЕ-46В, и раз в год, при дублирующем масле М8В2/Б2 или М10В2.

**ПРИМЕНЯТЬ ТОЛЬКО ЧИСТОЕ, СВЕЖЕЕ МАСЛО!
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО ИЛИ МАСЛА С РАЗЛИЧНЫМИ
ПРИМЕСЯМИ!**

Порядок замены: из системы отработанное масло полностью слить, фильтрующие элементы промыть. При сильно загрязненной системе требуется промыть ее дизтопливом, после чего залить чистое масло и на малой частоте вращения коленвала прокачать систему до выхода из нее воздуха.

6.2.4. Установить загрузчик на автомобиль и провести операции п.3., загрузчик готов к работе (согласно п.4).

7. Тара и упаковка

7.1. Загрузчик отгружается потребителю в виде отдельных сборочных единиц, деталей, подобранных узлов и агрегатов.

7.2. Загрузчик отгружается потребителю согласно упаковочному листу.

7.3. Завод изготовитель может внести изменения в конструкцию загрузчика, не ухудшающие его технико-эксплуатационные характеристики и нормы безопасности,

без дополнительного отражения их (изменений) в данной инструкции и сводном упаковочном листе.

8. Транспортировка

8.1. Загрузчик отгружается потребителю в разобранном виде.

8.2. Транспортировать загрузчик следует в закрытых вагонах или на платформах. Допускается транспортирование другими видами транспорта при условии обеспечения сохранности машины.

8.3. Не допускаются способы и средства отгрузки, при которых могут образовываться вмятины, забоины и другие виды повреждений, а также загрязнение.

9. Указания по хранению

Хранение загрузчика должно производиться согласно требованиям ГОСТ 7751—85.

Для загрузчика установлены три вида хранения:

- межсменное хранение, если перерыв в использовании загрузчика составляет меньше 10 дней;
- кратковременное хранение, если продолжительность нерабочего периода загрузчика составляет от 10 дней до двух месяцев;
- длительное хранение, если перерыв в использовании загрузчика продолжается более двух месяцев.

Допускается хранить загрузчик на открытых оборудованных площадках при обязательном выполнении работ по консервации, герметизации и снятию составных частей, требующих складского

хранения.

Загрузчик должен храниться установленным на подставки.

Работы, связанные с подготовкой загрузчика к хранению, должны производиться под руководством лица, ответственного за хранение и включать соответствующие пункты ТО (см. раздел 6).

После установки загрузчика на хранение и при снятии его с хранения оформляется приемосдаточный акт или производится запись в специальном журнале с указанием инвентарного номера, технического состояния и комплектности загрузчика.

Состояние загрузчика при хранении в закрытом помещении должно проверяться через каждые два месяца, а при хранении под навесом — ежемесячно.

После сильных ветров и дождей проверка загрузчика производится немедленно.

Результаты периодических проверок оформляются актами или записями в журналах (книгах) проверок.

10 Свидетельство о приемке

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

наименование изделия _____ заводской номер _____

изготовлен на предприятии ООО «ЭнергоМашПром» и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации

Начальник ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Заказчик (при наличии)

МП

личная подпись расшифровка подписи

год, месяц, число